

Приложение

Сообщаем, что по информации ГУ МВД России по Алтайскому краю в 2024 году на территории Алтайского края зарегистрировано 318 дорожно-транспортных происшествий (далее - «ДТП») с участием несовершеннолетних, в которых 4 ребенка погибли и 353 получили ранения.

За указанный период зарегистрировано 118 ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых 4 ребенка погибли и 142 получили ранения. Из них 9 детей в возрасте до 7 лет перевозились в салоне автомобиля с нарушением правил перевозки, в возрасте от 7 до 12 лет - 5 юных пассажиров, 3 ребенка - без ремней безопасности.

Гибель детей-пассажиров допущена в Третьяковском, Алейском районах, в р.п. Благовещенка, в г. Барнауле - по 1 ребенку.

Зарегистрировано 112 ДТП с участием детей-пешеходов, в результате которых 114 детей получили ранения.

В связи с этим особого внимания требует профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (далее - «ДДТТ») с участием детей водителей механических транспортных средств. В течение анализируемого периода регистрировался рост практически вдвое количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств, при которых в подавляющем большинстве несовершеннолетние водители допускали нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - «ПДД РФ»). Всего зарегистрировано 59 ДТП, из них с участием детей по их неосторожности - 39.

Также наблюдается увеличение в сравнении с прошлым годом на 11,0% (с 91 до 101) количества ДТП, в которых дети получили ранения по собственной неосторожности.

Рост количества ДТП с участием детей зарегистрировано на территориях:

Ленинского (с 9 до 20, рост на 122,2%) и Октябрьского (с 7 до 13, рост на 85,7%) районов г. Барнаула;

г. Бийска (с 38 до 43, рост на 13,2%);

Благовещенского района (с 1 до 3, рост на 200,0%);

Завьяловского района (с 1 до 3, рост на 200,0%);

Краснощековского, Крутихинского, Солонешенского, Усть-Калманского, Чарышского районов (с 0 до 1);

Курьинского района (с 0 до 2);

Калманского, Усть-Пристанского, Целинного районов (с 1 до 2, рост на 100,0%);

г. Новоалтайска (с 13 до 18, рост на 38,5%);

Немецкого национального района (с 1 до 5, рост на 400,0%);

Павловского района (с 8 до 12, рост на 50,0%);

Рубцовского района (с 3 до 7, рост на 133,3%);

Смоленского района (с 2 до 3);

Тальменского района (с 4 до 5, рост на 25,0%);

Третьяковского района (с 0 до 3).

Вблизи расположения образовательных организаций зафиксировано 11 ДТП:

г. Новоалтайск, г. Рубцовск, Солонешенский район (по 1 ДТП);

Железнодорожный, Октябрьский, Центральный (по 1 ДТП), Ленинский (3 ДТП) районы г. Барнаула;

Алейский район (2 ДТП).

По собственной неосторожности несовершеннолетних (из-за допущенных детьми нарушений ПДД РФ) пешеходов зарегистрировано 35 ДТП, в которых получили ранения 35 детей:

г. Барнаул (13);

г. Бийск (9);

г. Новоалтайск (3);

Алейский, Благовещенский, Ельцовский, Завьяловский, Зональный Немецкий национальный, Новичихинский, Павловский, Солонешенский, Троицкий районы (по 1).

Также существует проблема личной недисциплинированности водителей и соблюдения ими ПДД РФ: на каждого второго раненого ребенка-пешехода наезд совершен на пешеходных переходах, при этом 60 детей получили травмы. Из-за нарушения ПДД РФ водителями произошло 261 ДТП, в которых 4 ребенка погибли и 296 получили ранения.

В целях профилактики аварийности с участием детей в 2025 году необходимо:

консолидировать усилия в работе с несовершеннолетними и их родителями инспекторов Госавтоинспекции, сотрудников подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных полиции, представителей муниципальных органов управления образованием, общественных объединений, родительской общественности и иных заинтересованных лиц;

продолжить практику проведения пропагандистских акций и мероприятий (занятия, беседы, инструктажи, «минутки безопасности»), направленных на просвещение участников дорожного движения по тематике безопасного поведения на дорогах, в том числе пользования ремнями безопасности и детскими удерживающими устройствами, а также световозвращающими элементами пешеходами и водителями при управлении

велотранспортом в темное время суток, разъяснять ученикам старшего звена последствия нарушения административного законодательства в случае управления транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством;

при проведении родительских собраний особое внимание уделять разъяснению водителям неукоснительного соблюдения скоростного режима при перевозке детей в транспортных средствах, формированию нетерпимости к управлению транспортными средствами в состоянии опьянения, в больном и утомленном состоянии;

активно использовать для обмена значимой информацией по профилактике ДДТТ официальные сайты образовательных организаций, электронные дневники учащихся, а также официальные аккаунты подразделений Госавтоинспекции и территориальных органов внутренних дел в социальных сетях;

продолжить практику проведения акций и рейдов совместно с представителями родительских патрулей, отрядов юных инспекторов движения, в местах расположения образовательных организаций и объектов массового притяжения детей.

Дополнительно направляем план мероприятий по вопросам развития в субъектах Российской Федерации системы профилактики ДДТТ в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвещения России и Госавтоинспекции в 2025 году для организации исполнения в части компетенции.